

# MAZDA CX-30

今の私たちに、ジャストサイズのSUV。



Photo: XD PROACTIVE  
Body Color: ポリメタルグレーメタリック

その凛とした存在が、  
内なる感性を刺激します

伸びやかで妖艶な美しさと、  
SUVらしい力強さを表現。  
光の移ろいで一瞬ごとに違う表情を見せる、  
凛としたデザインに仕上げました。

**直噴ガソリンエンジン × AWD**

SKYACTIV-G 2000 DOHC 5人乗り (6EC-AT)  
20S (E1C11-0)  
車両本体価格 (消費税10%込) **2,629,000 円**

WLTCモード 14.8 km/ℓ  
市街地モード (WLTC-L) ... 11.7 km/ℓ  
郊外モード (WLTC-M) ... 14.8 km/ℓ  
高速道路モード (WLTC-H) ... 16.7 km/ℓ

**クリーンディーゼル × AWD**

SKYACTIV-D 1800 DOHC Diesel-Turbo 5人乗り (6EC-AT)  
XD PROACTIVE (E6C21-0)  
車両本体価格 (消費税10%込) **3,124,000 円**

WLTCモード 18.4 km/ℓ  
市街地モード (WLTC-L) ... 15.5 km/ℓ  
郊外モード (WLTC-M) ... 18.5 km/ℓ  
高速道路モード (WLTC-H) ... 20.0 km/ℓ

車両本体価格帯 0 100 200 300 400万円  
特別塗装色  
ソウルレッドクリスタルメタリック 66,000円高  
マシニングレープリアムメタリック 55,000円高  
スノーフレイクホワイトパールマイカ 33,000円高  
(上記は全て消費税10%込)



取り回しがしやすく、  
タワーパーキングに対応するサイズ。

マツダのコンパクト SUV CX-3 と同じ最小回転半径  
5.3m で取り回しがしやすく、全高は 1,540mm で  
ほとんどのタワーパーキングに対応しております。

※車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムなどにより、駐車できない場合があります。

観光地等でもスムーズな小回りが可能!



たくさん積んで、ゆったりくつろげる。  
暮らしをアクティブにする自由な空間。

日常使いから家族での旅行まで、幅広いシーンでの  
使いやすさにこだわり抜いたラゲージルーム。  
週末の家族の小旅行などのニーズにも十分応えら  
れる容量を確保しました。

アウトドアにピッタリな大容量スペース!

# MAZDA CX-5 SMART EDITION

充実の安全・先進装備に包まれる、賢い選択肢。



Photo: XD SMART EDITION  
Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック



自分らしいこだわりに満ちた、  
とっておきの時間を楽しむ

ライフスタイルの中に「車を運転する」ことを  
ひとつ加えると、アウトドアの楽しみ方はぐっと  
広がり、自分たちのペースで、大好きなアウト  
ドアを楽しめる。CX-5は趣味を越え、ライフワ  
ークともいえるこの空間に寄り添います。



音の間見え方にまでこだわって目指した、  
質の高い静粛性

ただ静かなだけではなく、人間が心地よさを感じられる。  
それが、マツダの考える静粛性です。そのために、吸音材  
や遮音材などを効果的に使用して不快な騒音を抑制したう  
えて、エンジンサウンドなどの必要な音が心地よく聞こえ  
るよう、音が耳に届くまでの経路や変化の仕方を徹底的にコ  
ントロールしています。

**直噴ガソリンエンジン × AWD**

SKYACTIV-G 2500 DOHC 5人乗り (6EC-AT)  
25S SMART EDITION (GGG11-V)  
車両本体価格 (消費税10%込) **2,882,000 円**

WLTCモード 13.0 km/ℓ  
市街地モード (WLTC-L) ... 10.2 km/ℓ  
郊外モード (WLTC-M) ... 13.4 km/ℓ  
高速道路モード (WLTC-H) ... 14.7 km/ℓ

**クリーンディーゼル × AWD**

SKYACTIV-D 2200 DOHC Diesel-Turbo 5人乗り (6EC-AT)  
XD SMART EDITION (GHH11-V)  
車両本体価格 (消費税10%込) **3,201,000 円**

WLTCモード 16.6 km/ℓ  
市街地モード (WLTC-L) ... 13.6 km/ℓ  
郊外モード (WLTC-M) ... 16.5 km/ℓ  
高速道路モード (WLTC-H) ... 18.6 km/ℓ

車両本体価格帯 0 100 200 300 400万円  
特別塗装色  
ソウルレッドクリスタルメタリック 77,000円高  
マシニングレープリアムメタリック 55,000円高  
スノーフレイクホワイトパールマイカ 33,000円高  
(上記は全て消費税10%込)

**ベースグレード**

ベースグレード: 25S SKYACTIV-G 2500 DOHC 5人乗り (6EC-AT)  
車両本体価格 (消費税10%込) **2,849,000 円**

ベースグレード: XD SKYACTIV-D 2200 DOHC Diesel-Turbo 5人乗り (6EC-AT)  
車両本体価格 (消費税10%込) **3,168,000 円**

見えない部分の危険認知をサ  
ポートする「360°ビュー・モニ  
ター」や、夜間でも安全運転に  
必要な視認性を確保する「アダ  
プティブ・LED・ヘッドライト  
(ALH)」などの、安全装備が標  
準搭載されています。

SMART EDITION なら  
**+ 33,000 円**で

## マツダ車に搭載されている 安全装備の一例



マツダのクルマは、サポカー S ワイドに  
該当するための先進安全技術を、全グ  
レード標準装備。  
特に高齢運転者に推奨する自動車です。



対象車種、サポカー S の区分については  
マツダオフィシャルウェブに掲載してあり  
ます。  
二次元コードよりご覧ください。

**アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH)**

夜間の視認性を高め、安全運転をサポート。



照射範囲を自動でコントロールできるグレアフリー(防眩)ハイビームと、低速走行時により  
広い範囲を照射するワイド配光ロービーム。高速走行時により遠くを照らすハイウェイモード  
以下の徐行後退や停車時、後方に障害物があるにも関わらず、アクセルが一定以上踏み  
込まれた場合に、警報と同時にエンジン出力を抑えて急発進を抑制します。 ※1、5 ※20Sを除く

**ブラインド・スポット・モニタリング (BSM)**

ドライバーに、いち早く危険な状況気づかせる。



約 15km/h 以上の走行時、隣車線上の側方および後方から接近する車両を検知すると、  
検知した側のドアミラー鏡面のインジケーターが点灯しドライバーに通知。その状態でウイン  
カーを操作するとインジケーターの点滅と警報音で警告し、車線変更の中断を促します。  
※1、3

**AT 誤発進抑制制御 [前進時] [後退時]**

ペダルの踏み間違いによる誤発進を抑制する。



約 10km/h 以下の徐行前進や停車時は、カメラやフロントの超音波センサーで前方の障  
害物を検知し、ペダルの踏み間違いなどによる誤発進・急加速を抑制。また、約 10km/h  
以下の徐行後退や停車時、後方に障害物があるにも関わらず、アクセルが一定以上踏み  
込まれた場合に、警報と同時にエンジン出力を抑えて急発進を抑制します。 ※1、2、4

**レーン・キープ・アシスト・システム (LAS)**

車線を踏み越えそうな時、操作をアシストします。



LAS は車線を踏み越えそうな時、警告したり、クルマを車線内に戻すよう、ステアリングをア  
シストするシステムです。アシスト開始までの反応を遅くした「逸脱回避支援」機能と早めの  
アシストを行う「ライントレース」機能のいずれかを選択可能です。いずれも約 60km/h 以  
上で走行中、フロントガラスに設置したカメラで車線の区画線を確認します。 ※1、7

**アドバンスト・スマート・シティ・  
ブレーキ・サポート (アドバンスト SCBS)**

先行車や前方の歩行者をカメラで検知。



先行車や前方の歩行者をカメラで検知し (対車両: 約 4~80km/h 走行時、対歩行者:  
約 10~80km/h 走行時)、ブレーキを自動制御して衝突回避をサポートします。また、  
夜間の歩行者検知精度の向上を図りました。 ※1、2、4、6

**交通標識認識システム (TSR)**

交通標識をディスプレイに表示します。



TSR は、走行中にフォワードセンシングカメラ (FSC) が認識した交通標識を、アクティブドライ  
ビングディスプレイに表示することで、交通標識の見落とし防止を図り、安全運転を支援する  
システムです。TSR は、最高速度標識 (補助標識も含む)、車両進入禁止標識、および一時停  
止標識の交通標識を表示します。 ※1、8

※1. ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。 ※2. 対象物 (レーダー波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況 (雨・雪・霧など)、道路状況 (カーブが多い、坂の繰り返しなど) などの条件によっては適切に作動しない場合があります。 ※3. 天候状況 (雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。 ※4. 道路状況 (急カーブ、急な坂道など)、天候状況 (雨・雪・霧など)、障害物の形状 (低い・小さい・細いなど) などの条件によっては適切に作動しない場合があります。 ※5. 市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限される場合があります。 ※6. 対象物 (特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況 (雨・雪・霧など)、道路状況 (カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など) などの条件によっては適切に作動しない場合があります。 ※7. 天候状況 (雨・雪・霧など)、道路状況 (急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線 (黄線) が見えにくいなど) などの条件によっては適切に作動しない場合があります。 ※8. 天候状況や交通標識の問題がある場合など、交通標識を認識できないまたは実際の状況とは異なる交通標識を表示することがあります。交通標識の認識を怠ると思わぬ事故につながるおそれがありますので、必ず運転者の責任において、実際の交通標識を確認してください。 ●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか、マツダオフィシャルウェブよりご覧ください。